

# Editorial

## Escalera náutica del Caribe

En *La Regata* reseñamos todo lo relacionado con la infraestructura náutica recreativa local. Por eso celebramos la inauguración de Sunbay Marina, en Fajardo. Una marina que se suma a la oferta de este tipo de instalaciones en la activa costa este de Puerto Rico. Sin embargo, uno de los proyectos náuticos que más nos ha llamado la atención aún no ha comenzado a construirse.

Se trata de Discovery Bay Resort & Marina, un proyecto que llamó nuestra atención porque fue la comunidad aledaña quien reclamó atención por parte de las autoridades gubernamentales. Y es que los residentes del Barrio Espinar de Aguada se han ocupado de evaluar los pormenores del desarrollo propuesto y le han insertado ideas que abonan a que el proyecto beneficie la precaria situación económica de los municipios de la región a la vez que resuelva el problema centenario de las inundaciones de sus residencias. Los líderes comunitarios y el desarrollador han realizado juntos la mayoría de los trámites, por lo que el proyecto adquiere una relevancia mayor.

Aunque no son expertos en el tema, los vecinos del proyecto han analizado a fondo los planos, y documentos ambientales que elabora un grupo de expertos. El concepto original, elaborado por el arquitecto Antonio Hernández Virella, fue revisado y respaldado por las prestigiosas firmas EDSA y Moffatt & Nichol, quienes han desarrollado importantes proyectos marítimos en el mundo entero.

Neil Ross, renombrado experto en navegación recreativa, ha postulado en diversos foros que con excepción del Caribe,

la región del Mediterráneo, la costa de Asia y el oeste de Norteamérica cuentan con su “escalera náutica” que le permite a los nautas recorrer tramos de 100 millas náuticas que conectan importantes puertos y países. Ross indica que para llegar al Caribe, los nautas conectan puertos a lo largo de la costa este de Estados Unidos, Bahamas y República Dominicana. Pero falta un escalón entre la República Dominicana y la primera marina boricua con servicios completos. El resto de la escalera existe desde Fajardo hasta Venezuela.

Por su parte, República Dominicana ha sacado provecho de la inestabilidad política y tributaria que vive Puerto Rico y desarrolla e inaugura su propia escalera náutica. La intensa publicidad de los desarrollos dominicanos en publicaciones de turismo puertorriqueñas busca que los nautas locales y extranjeros se vayan a navegar sus aguas y que los mega yates se dirijan a sus puertos. Cuba no se ha quedado atrás, y se prepara para algo grande, cuando complete la construcción de impresionantes marinas al este de la Isla que complementen su oferta de marinas al norte, sur y oeste.

Sin duda Discovery Bay Marina & Resort llenará el vacío que hay en nuestra olvidada costa oeste, e instalará el escalón que le falta a la escalera náutica del Caribe. Un proyecto de esta envergadura generará puestos de empleo para la construcción y operación que serán ocupados por los habitantes de los municipios aledaños. Está probado que las marinas generan una enorme actividad económica en la vecindad donde se establecen. Si la iniciativa Porta del Sol, que busca darle un empujón a la colapsada economía del área oeste, logra su objetivo; entonces sí que completaremos la escalera náutica del Caribe.



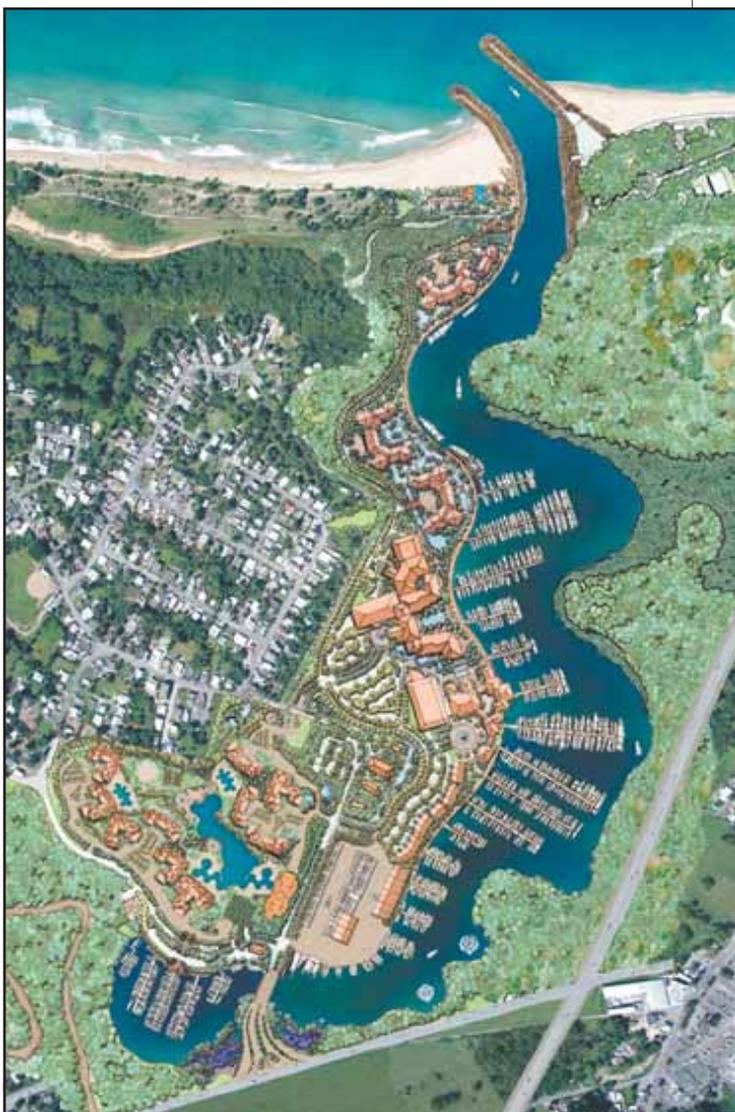
*Integrantes de la iniciativa Porta del Sol: José Rodríguez (Rincón Beach Resort), Wilhem Sack (Horned Dorset Primavera), Terestella González Denton (Directora Ejecutiva de la Compañía de Turismo), Clarisa Jiménez (presidenta PRHTA; atrás, Raymond Pérez (Compañía de Turismo), Thomas Cordero (Discovery Bay Resort & Marina) y Francis Avilés (ICPR Junior College)*

### La oferta:

Discovery Bay Marina & Resort no deja nada a la imaginación. Contará con una amplia marina —tierra adentro— con calado para recibir imponentes mega yates, así como muelles para botes de todos los tamaños, y un dry stack para lanchas de hasta 40'. Combustible, accesorios, contratistas, suministro de alimentos, y todos los servicios que demanda esta clientela; un helipuerto y acceso rápido a los aeropuertos internacionales de Aguadilla y Mayagüez, para aquellos clientes que deseen llegar en sus aviones privados.

El complejo tendrá hotel con casino, restaurantes y salones de conferencia. Lujosas villas y apartamentos residenciales. Club de playa, canchas de tenis y baloncesto, piscinas y demás entretenimiento para inquilinos, así como para los huéspedes del hotel y de la marina.

Para esta construcción se levantarán 2 diques que contendrán las aguas del Río Culebrinas, que por generaciones han quitado el sueño a los 3,200 habitantes del Barrio Espinar. El dique al norte del proyecto permitirá la construcción de una carretera que alivie el tránsito de Aguadilla, mientras que el complejo turístico se construirá sobre el dique del sur.



## A Bordo...

<b>Editorial</b> . . . . .	<b>3</b>
<b>Viento y Trapo</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>NotiPesca</b> . . . . .	<b>12</b>
<b>Cartas Náuticas</b> . . . . .	<b>16</b>
<b>Calendario</b> . . . . .	<b>20</b>
<b>Meet the Virgins</b> . . . . .	<b>22</b>
<b>Euronoticias</b> . . . . .	<b>24</b>
<b>Recorriendo el Mundo por...</b> . . . . .	<b>29</b>
<b>Aparatos</b> . . . . .	<b>30</b>
<b>Notas del Surf</b> . . . . .	<b>33</b>
<b>Medioambiente</b> . . . . .	<b>35</b>
<b>Clasificados</b> . . . . .	<b>36</b>
<b>Directorio de Servicios</b> . . . . .	<b>38</b>