

OESTE CLAMA POR UNA MARINA

Historia en la página 2



Una regata de veleros franceses, que hizo escala en la Bahía de Aguadilla hace unos años, dejó al descubierto la necesidad de una marina a la altura (y con el calado) que estos yates necesitan. Una empresa local propuso desarrollar la marina con un hotel y, a diferencia de lo que ocurre normalmente, es la comunidad la que pide ante el gobierno que se otorguen los permisos necesarios para hacerla realidad. Los navegantes franceses aseguran que volverán para la inauguración.

Comunidad clama desarrollo de una marina en Aguada

Por Limarie Falcón Matos

El día 11 de junio de 2003, se celebraron vistas públicas por la Comisión de la Región Oeste de la Cámara de Representantes, para discutir la propuesta de construcción de Discovery Bay Resort & Marina. Un hotel de 500 habitaciones, 117 villas y una marina con 500 muelles en el municipio de Aguada.

Muchos de los residentes del área, quienes se han expresado a favor de la construcción de este proyecto, utilizan como argumento el gran número de empleos (cerca de 500) que se generará en el área, así como la tranquilidad que les proporcionarán los diques de control de inundaciones, los cuales



Foto Benito Pinto

serán construidos por la desarrolladora inmediatamente se le dé el visto bueno al proyecto.

Este proyecto de construcción, el cual cuenta con el apoyo de los gobiernos municipales de Aguada, Aguadilla, Moca, Rincón e Isabela, está detenido por la Junta de Planificación, porque los terrenos están en una zona inundable. El proyecto de construcción propuesto por la compañía Cordeco Northwest Corp. incluye la construcción de diques que agilizarán el flujo de las aguas de lluvia que inundan las parcelas del barrio Espinal, cuyos residentes apoyan este proyecto. De no aprobarse el proyecto de construcción del hotel, estos diques deberán ser construidos por el Cuerpo de Ingenieros. Sin embargo, los diques propuestos por Discovery Bay no

son rectos, como el modelo del Cuerpo de Ingenieros, sino que forman una bahía, lo cual crea un humedal donde no lo había. Un grupo en oposición al proyecto, reclama que los residentes del barrio Espinal perderán todo derecho de reclamación a la Agencia Federal de Manejo de Emergencias (FEMA) si luego de construidos los diques ocurriese una inundación. Los residentes entrevistados aseguran que la oposición no los representa, pues ellos son gente trabajadora que desea superarse, y no dependientes de FEMA para que les amueble sus casas con cada inundación.

Por otro lado, el proyecto pretende utilizar las áreas inundables por las lluvias y las crecidas del mar para crear una marina rodeada de zonas de amortiguamiento con manglares, creando así un estuario que servirá de hábitat a diferentes especies de aves, mariscos y peces, esenciales tanto para los pescadores, así como para la biodiversidad del área.

A diferencia de muchas propuestas de desarrollo en la Isla, la hecha por la compañía Cordeco goza del apoyo y respeto de la comunidad, así como del gobierno municipal. El proyecto estimula, no solo el desarrollo económico de esta región olvidada del país, sino el desarrollo de áreas para la conservación ambiental. Para construir un elegante hotel y marina que sea fuente de empleo para cientos de locales; Cordeco creará un estuario, controlará el problema de las inundaciones y añadirá accesos a la comunidad; sin que le cueste un centavo al pueblo. ¿Es acaso demasiado bueno para ser cierto o, por el contrario, una oferta demasiado buena para rechazarla?



Foto Benito Pinto

El presidente de la comisión de la región oeste, José Antonio 'Tony' Méndez (izq.), dirigió el proceso en el cual la comunidad llamó la atención del gobierno por la solución de sus problemas. En la foto superior, Pedro Cajigas (líder comunitario), Neftalí Quiñones (pescador, empleado de mantenimiento de botes e integrante de la Flotilla 1-07 de la Guardia Costanera Auxiliar), y el Profesor Filiberto Troche Nieves (director de la escuela de Espinal); escuchan a Carmen M. Ríos Cajigas (presidenta de la Asociación de residentes de Espinal).

LA REGATA
El Periódico Náutico de Puerto Rico

Se publica mensualmente por
EDITORIAL LA REGATA INC.
PO Box 5654
Caguas, PR 00726-5654
Tel. 787-717-8432/Fax 787-744-3326
Web: www.laregatapr.com
E-Mail: editor@laregatapr.com

EDICIÓN

Benito Pinto Rodríguez
María Calixta Ortiz Rivera

COLABORADORES

Matilde Bird
Elizabeth Blanc
Enzo Bravo
Ingrid Castellar
Ricardo de Soto

Limarie Falcón Matos
Joanna Irizarry Irizarry
Terri Madden Armstrong
Carlos Marrero Collazo
Marietta Mayo Rosario
María del Carmen López
MT López
William Pérez Rodríguez
Gustavo Pinto Ortiz
Raquel M. Pinto Ortiz

Diana M. Sancho
Alfredo Rodríguez
British Virgin Islands Tourist Board
Communications Unlimited
Conservation International

DISTRIBUCION

Luis Meléndez
Víctor Kemuel Morales
Gustavo Pinto Ortiz